



SUPPORTERSRAAD

GO AHEAD EAGLES DEVENTER

Notulen van 2 november 2009.

Aanwezig: R. Wigchers vak 5/ sfeerteam, F. van Leeuwen vak 8, A Zweverink vak 8, E. Elizen vak14, J. Steenbruggen vak 8, R de Beer Kiddsvak, H. Stokkink vak 13, W. Vink vak15, D. Kruiper vak 9, F. Koks vak 4, E Mollema vak 4, H. Brilleman vak 12, M. Hannink SV vak 6, E. Klunder vak 2, C. Giugie vak 8, A. vd Haar vak 7, R. Woerdman vak 7.

Namens GAE: H. Holtmaat en R. Thannhauser, P. Brandwacht is wegens ziekte afwezig.

Afwezig zonder kennisgeving:

Afwezig met kennisgeving: R. Steyn Steward, T. Hutten vak 14 , R. van Dartel SV, P. Smits vak 7, H. Kobussen vak 4.

1. Opening en welkom.

De voorzitter heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda.

3. Notulen vorige vergadering zijn vastgesteld.

4. Geen mededelingen.

5. Correspondentie: Brief van de heer Ceyhan, beleidsambtenaar Gemeente Velsen over de buscombi naar Telstar.

6. Introductie nieuwe supporters coördinator. Wegens ziekte van de coördinator uitgesteld naar de volgende vergadering.

7. Nieuwe veiligheidscoördinator. GAE staat op het punt een overeenkomst aan te gaan met de heer Henny van Vegten. Hij is 5 jaar veiligheidsman bij de Graafschap geweest en is een ex politieman. Het is een ervaren man die weet wat er in de supporterswereld te koop is. Hij zal zich de volgende vergadering voor komen stellen.

- 8. Eigen budget voor de supportersraad.** De SR wil graag de beschikking hebben over een eigen budget. Dit om bij voorbeeld PR activiteiten te kunnen ondernemen. Vraag is hoe een budget vanuit de club zich gaat verhouden tot de noodzakelijke onafhankelijkheid. Ook komt de vraag aan de orde of het niet verstandiger is een budget te vragen aan bij voorbeeld sponsors of de S.V. We spreken af dat het bestuur een begroting op gaat stellen en deze vervolgens via R. Thannhauser in gaat dienen bij het MT. Voor het verspreiden van een nieuwsbrief onder de supporters willen we gebruik maken van de adresgegevens van GAE. Of dit mogelijk is moet uitgezocht worden.
- 9. Onduidelijk over combi's.** Er bestaat op dit moment veel onduidelijkheid over het beleid van bij voorbeeld Telstar en FC Volendam met betrekking tot opgelegde combi's. Het ondoorzichtige beleid geeft aanleiding tot de nodige onrust onder de supporters. Onduidelijk is welke adviezen de Politie Deventer geeft en welke criteria clubs gebruiken om tot een besluit te komen. GAE hanteert consequent het handboek veiligheid van de KNVB Maar heeft de ervaring dat andere clubs minder consequent zijn. Het overleg tussen de clubs loopt van 6 weken tot 2 weken voor de wedstrijddatum. Aangaande de wedstrijd tegen Telstar hebben de veiligheidscoördinator van Telstar en de Politie Kennemerland vorige week opnieuw een buscombi geadviseerd. Kernvraag blijft wat we als SR willen met de combi's want we zijn nu volledig overgeleverd aan de grillen van adviserende (politie)ambtenaren en veiligheidsmensen die zich niets aan lijken te trekken van de positieve ervaringen sinds de invoering van de uitreiskaart. We besluiten om als club, SR en supporterscoördinator samen op te gaan trekken en dat de SR de correspondentie gaat ontvangen over status van uitwedstrijden. Hierdoor kan de SR kennis nemen van de uitgebrachte adviezen en gericht actie ondernemen. GAE en SR gaan streng controleren wat er op de wedstrijddag gaat gebeuren met de kassa's in Velsen en indien deze geopend zijn een klacht indienen bij de KNVB.
- 10. Rol SR binnen nieuwbouwplannen.** De SR wil meedenken en meepraten in de ontwerpfasen van mogelijke nieuwbouwprojecten. Er zijn plannen om een nieuwe Leo Halle tribune te bouwen en de hoeken dicht te maken. Om te voorkomen dat er ontwerpfouten worden gemaakt die ten koste gaan van de beleving van de bezoekers is participatie van de SR noodzakelijk. Binnen het MT van GAE is afgesproken dat de SR als vertegenwoordigers van de bezoekers nadrukkelijk bij de nieuwbouwplannen betrokken moet worden.
- 11. Jaarlijks evaluatie van het veiligheidsbeleid samen met VOGA.** Wegens afwezigheid van P. Brandwacht doorschuiven naar de volgende vergadering.
- 12. Anders denken tussenrapportage.** Eerste bijeenkomst in de nieuwe samenstelling is geweest. Uitkomsten:
- Het vak stoelen met de vlag erop verwijderen, het vak roodschilderen, tot no go zone bestempelen en consequent handhaven.

- Stewards moeten zich meer richten op preventief ingrijpen en het niet zoals b.v. tegen AGOVV eerst laten escaleren alvorens in te grijpen.
- IJsseltribune is tegenwoordig zo vol dat er een ruimteprobleem is ontstaan rondom de horeca, er te weinig urinoirs zijn en er niet te accepteren toestanden ontstaan. De afdeling facilitair is bezig met een onderzoek naar tijdelijke oplossingen. Tijdelijk in het licht van de nieuwbouwplannen.

13. Maatregelen met dranghekken tegen Cambuur. Uit de SR komt kritiek op de onveilige situatie en de laatset zin in het excuus is sommigen in het verkeerde keelgat geschoten. Wel is er waardering voor het feit dat de club het boetekleed heeft aantrokken en dat brieven en mails van boze fans fatsoenlijk zijn beantwoord. Het gesprek tussen MT en een delegatie van de SR is positief verlopen en de afspraken over communicatie rond dit soort besluiten zijn weer opgefrist.

14. Parkeerplaats. Stand van zaken is dat er op dit moment een publicatie van de Gemeente Deventer ter inzage ligt over het voornemen een tijdelijke gedoogvergunning af te geven waar gedurende 6 weken op gereageerd kan worden. Als er geen bezwaren komen dan is de planning dat na de laatste wedstrijd voor de winterstop de werkzaamheden van start gaan.

15. Rondvraag.

H. Stokkink vraagt waarom de gang tussen de Leo Halle tribune en de muur altijd dicht is. Dit heeft te maken met het plaatsen van een aggregaat voor de LED reclame.

Als die reclame er niet staat hoeft het hek niet dicht. R. Thannhauser neemt dit mee naar P. Brandwacht.

E. Elizen vraagt hoe het staat met de sponsorraad? Er is een sponsorraad van 10 leden die activiteiten op poten zet voor de sponsors.

Evaluatie uitreisreglement heeft nog niet plaatsgevonden.

Vraagt hoeveel mensen er zijn uitgekozen voor het alternatieve traject. Dat weet P. Brandwacht die afwezig is.

Waarom gaat trainingskamp niet door? Er was een te groot verschil tussen het noodzakelijke budget en het uiteindelijk aanbod van sponsors, een trainingskamp kost 40.000 Euro.

R. de Beer Wat zijn de mogelijkheden om mensen van buiten Deventer te helpen bij het bezorgen van kaartjes voor autocombi's? De club wil best meewerken aan schappelijke oplossingen maar een omwisselpunt in de buurt van de plaats van bestemming is lastig omdat de politie daar vaak geen toestemming voor geeft.

E. Klunder geeft aan dat er binnenkort een activiteit samen met de spelers georganiseerd zal worden. Afspraak maken was moeilijk.

- **Actielijst 02-011-2009.**

| ACTIE | WIE | AFSPRAAK | RESULTAAT |
|---|---------------------------------|-----------------|---------------------|
| Convenant | T. Hutten en J Steenbrugge n | augustus 2009 | Agenda december |
| Openbaar maken beveiligingskosten | GAE | februari 2009 | Agenda december |
| Dichtmaken zijkanten tribunes | GAE | februari 2009 | klaar |
| Terugkoppeling gesprek KNVB over combimisverstande n | P. Brandwacht | september 2009 | Agenda december |
| Evaluatie uitreisreglement op schrift | P. Brandwacht | september 2009 | Agenda december |
| Bespreken methode VOGA als aanklager en rechter | P. Brandwacht | september 2009 | agenda december |
| Aantrekken Supporters-coördinator | P. Brandwacht | september 2009 | klaar |
| Jaarlijks evaluatie met VOGA | SR | november 2009 | agenda januari 2010 |
| | | | |

